

NYT MENNÄÄN!

Nurmijärven joukkoliikennelehti 2013

Joukkoliikenteen suosio jatkaa kasvuaan

Hittituotteeksi noussut edullinen Nurmijärvi-lippu jatkaa voittokuluaan. Kaksi vuotta käytössä ollut lippu houkuttelee jatkuvasti uusia käyttäjiä bussimatkastajaksi.

Kunnan suunnittelupäällikkö Juha Oksanen esittelee ylpeänä Nurmijärvi-lipun tilastoja.

- Hurjin kasvu koettiin luonnollisesti alkuvaiheessa, mutta edelleen ollaan hienosti plussalla. Esimerkiksi kuluvan vuoden tammi-toukokuussa lipulla tehtiin yli 10 000 matkaa enemmän kuin viime vuonna vastaavana aikana.

Viime vuonna Nurmijärvi-lipulla tehtiin yhteensä 365 000 matkaa. Oksanen uskoo,

että lukema ylitetään tänä vuonna reippaasti.

Parilla eurolla Stadiin...

Nurmijärvi-lipussa on kaksi edullista vyöhykettä. Nurmijärvi-Helsinki -välin rajoittamat bussimatkat 30 päivän aikana maksavat 100 euroa. Vastaava lippu suoraan Nurmijärveltä Vantaalle tai Espooseen maksaa 70 euroa.

Jos matkapäiviä on kuukauden aikana esimerkiksi 22, yhden Nurmijärven ja Helsingin välisen matkan hinnaksi tulee vain 2,27 euroa.

Nurmijärvi-lippuun sisältyy myös oikeus käyttää liityntäliikenteenä Kivenkyyti-palve-

luliikennettä ilman lisämaksua.

Edullisista lipuista pääsevät samoilla hinnoilla hyötymään myös pääkaupunkiseudulla asuvat matkustajat, jotka kulkevat Nurmijärvelle.

Nurmijärvi-lippu ostetaan ensimmäisen kerran Matkahuollon toimipisteestä - esimerkiksi Kirkonkylän tai Klaukkalan asiainpisteestä tai Helsingissä Kampin linja-autoasemalta. Lippu on tarkoitettu vain henkilökohtaiseen käyttöön; ensimmäisellä ostokerralla pitää varautua todistamaan henkilöllisyytensä.

Jos säännöllinen matkustustarve suuntautuu muualle kuin pääkaupunkiseudulle, Keski-Uudenmaan seutulippu on sopiva valinta. Henkilökohtaisella seutulipulla voi matkustaa yhdellä 30 päivän 63 euroa maksavalla latauksella rajoittamattoman määrän matkoja alueella, jonka muodostavat Nurmijärvi, Hyvinkää, Mäntsälä, Pornainen, Sipoo ja Tuusula.

Henkilöauto häviää kaikilla mittareilla

Nurmijärvi-lippu on taatusti henkilöautoa edullisempi ja ekologisempi tapa liikkua työ- ja asiointimatkoja Nurmijärven ja pääkaupunkiseudun välillä.

Nurmijärvi-lippu tarjoaa rajattoman määrän matkoja 30 päivän aikana. Päivän aikana lippua voi käyttää siten muuhunkin kuin työmatkoihin: esimerkiksi vapaa-ajan riennöihin.

Jatkuvasti kohoavien autoilun kustannusten paineessa Nurmijärvi-lippu on todellinen järkivalinta. Henkilöautoilun todellisiin kustannuksiin verrattuna säästöä kertyy vuositasolla tuhansia euroja.

Jos laskee vain bensakulut, lippu tulee tälläkin tavalla mitattuna omaa kulkupeliä huomattavasti edullisemmaksi. Katso esimerkit oheisesta taulukosta!

Nyt lippu ilman korttimaksua!

Nurmijärvi-lippu -työryhmä haluaa madaltaa entisestään lipun oston kynnystä. Työryhmän ja kunnanjohtaja Kimmo Behmin päätöksen mukaisesti uusilta Nurmijärvi-lipun ostajilta ei peritä erillistä 6,50 euron korttimaksua, vaan summa katetaan työryhmän budjetista. Maksua ei peritä myöskään niiltä asiakkailta, jotka uusivat korttinsa sen teknisen käyttöiän tultua täyteen.

Päätös koskee vuosina 2013 ja 2014 ostettavia Nurmijärvi-lippuja.



Nurmijärvi-lipulla on jo toistatuhatta säännöllistä käyttäjää ja määrä kasvaa koko ajan.

KUSTANNUSVERTAILU	Kuukausikustannukset (euroa)		Tiedot 1.7.2013	
	esimerkkimatkoilla		Henkilöautolla*	Nurmijärvi-lipulla SÄÄSTÖ/vuosi**
Klaukkala - Kaivoksela 16 km	323,84	70,00		2792,24
Klaukkala - Helsinki 30 km	607,20	100,00		5579,20
Klaukkala - Korpilampi 8 km	161,92	70,00		1011,12
Kirkonkylä - Helsinki 40 km	809,60	100,00		7805,60
Nukari - Helsinki 45 km	910,80	100,00		9918,80
Rajamäki - Helsinki 50 km	1012,00	100,00		10 032,00

* = Matkustuspäiviä 22/kk. Henkilöauton kustannukset 0,46 €/km (lähde: Autoliitto ry). Nykyisen verottoman km-korvauksen määrä on 0,45 €/km.
** = Säästö Nurmijärvi-lipulla henkilöautoon verrattuna 11 kuukauden aikana.

Rosa on nuorisolipun tyytyväinen käyttäjä

Lukiolainen Rosa Malmström (16) on ahkera bussinkäyttäjä, joka kulkee linja-autolla harrastamaan sekä kaverien luo. Matkoillaan hän käyttää edullista Nurmijärven nuorisolippua, joka tuli käyttöön vuoden 2012 lopussa.

Nurmijärven nuorisolippua myydään alle 17-vuotiaille kunnan asukkaille. Lipun 30 päivää voimassa oleva lataus maksaa vain 44 euroa. Tänä aikana sillä voi matkustaa rajattomasti kaikilla kunnan sisäisillä bussivuoroilla.

- Ostin lipun heti kun se tuli myyntiin. Lehdessä oli uudesta lipusta juttu, jonka perusteella tiesin sen hankkia, Rosa kertoo.

Entä kaverit - onko heilläkin nuorisolippu?

- En tunne ketään muuta, joka lippua käyttäisi, Rosa vastaa hieman yllättäen. Tilastojen mukaan nuorisolipulla on toistasataa säännöllistä käyttäjää.

Rosa asuu kirkonkylällä ja kävi yläasteen NYK:ssä. Lukio-opinnot hän aloitti niin ikään yhteiskoulussa. Koulumatkoihin Rosa ei siis bussia tarvitse.

- Harrastan balettia, ja tunnit ovat iltaisin Klaukkalassa Nurmijärven Tanssiopistol-



Nurmijärven nuorisolippu on Rosa Malmströmille tuttu juttu. Hän on käyttänyt lippua alusta asti ja tämän lisäksi teki yhdessä luokkatoverinsa Ilona Koposen kanssa lipun mainosvideon, joka osallistui 9-luokkalaisille tarkoitettuun kilpailuun.

la. Klaukkalassa asuu myös poikaystäväni. Nämä matkat kuljen bussilla.

Nuorisolippu on Rosan mielestä selvä pa-

rannus palveluihin.

- Aiemmin käytin matkoihin Keski-Uudenmaan seutulippua, mutta sen lataus mak-

saa melkein kaksikymppiä enemmän. On se merkittävä säästö, koska minulla ei ole tarvetta liikkua naapurikunnissa.

Toisaalta Rosa käy kohtuullisen usein Helsingissä. Nuorisolipun ainoaksi huonoksi puoleksi hän laskeekin sen, ettei sillä voi matkustaa pääkaupunkiin.

Rosalla on pitkä kokemus bussimatkustuksesta. Ura matkustajana alkoi jo 6-vuotiaana, kun eskariin kuljettiin bussikyödyllä.

Kokemukset ovat hänen mukaansa olleet oikein hyviä, joten bussi on luonteva valinta nykyäänkin.

- Korsisaari on palvellut hyvin. Hyvin ovat bussit kulkeneet aikataulussa, itselläni ei ole koskaan ollut ongelmia. Kuljettajat ovat tosi mukavia, ja tervehtivät iloisesti, Rosa kiittää.

Vaan täytyyhan se totuus paljastaa, että Rosalla on tuore mopokortti ja myös kesällä hankittu oma kulkupeli. Mutta ei nuori nainen ole busseja kaksipyöräisen takia hylännyt:

- Kyllä minä alan taas käyttää bussia heti kun säät huononevat. Syksyllä ja talvella se on paljon parempi vaihtoehto.

Viirinlaakson matkakeskus etenee aikataulussa



Viirinlaakso linnun näkökulmasta. Etualalla näkyy matkakeskus bussilaitureineen.



Näkymä matkakeskuksen bussiasemalta.

Nurmijärven ilme muuttuu lähivuosina ja uusi moderni, mutta viihtyisä keskusta muotoutuu Viirinlaakson alueelle Klaukkalaan. Samalla joukkoliikenteen toimintaedellytykset paranevat merkittävästi, kun alueelle nousee nykyaikainen ja monipuolinen matkakeskus.

Kunta on varautunut tori- ja pysäköinti-alueiden sekä katujen ja vesijohtojen rakentamiseen vuosien 2013-2015 aikana. Alueen pohjanvahvistustyöt alkavat syksyllä 2013.

Asemakaavoitus- ja rakennuslautakunta on käsitellyt Viirinlaakson asemakaavaehdotuksen kesäkuun kokouksessaan. Tarkoituksena on, että valtuusto voisi hyväksyä asemakaavaehdotuksen keväällä 2014.

Viirinlaakson rakentaminen kytkeytyy myös muihin liikennettä koskeviin mittaviin hankkeisiin. Pääkaupungin liikenteeseen vaikuttaa keskeisesti uuden kehäradan valmistuminen vuonna 2015. Radan yhteyteen rakennetaan neljä uutta asemaa, joista vilk-

kaimmaksi ennustettu Vantaan Kivistö tulee palvelemaan merkittävästi myös Nurmijärven asukkaita.

Viirinlaakson kehittämisen myötä kuntalaisille halutaan tarjota uusia mahdollisuuksia liikkumiseen.

- Tarve käyttää omaa autoa yritetään minimoida. Yksi vaihtoehto voi tulevaisuudessa olla, että Klaukkalasta ja myös Kironkylästä kuljetaan bussilla junalle Kivistöön. Oman auton voi jättää liityntäpysäköintiin, jota

Viirinlaaksossa kehitetään painokkaasti. Alueelle tulee noin sata autopaikkaa liityntäpysäköintiin käyttöön, kertoo suunnittelupäällikkö Juha Oksanen.

Suunnittelussa on otettu huomioon myös mahdollinen rataverkon laajennus Klaukkalaan, ja rautatieasemalle on varattu paikka maan alle.

Liput, aikataulut ja lisätiedot

Lippujen myyntipaikat

Esimerkiksi Nurmijärvi-lipun ja Keski-Uudenmaan seutulipun voit ostaa näistä paikoista:

Nurmijärven linja-autoasema
(Matkahuoltoasiamies)
Mahlamäentie 1
Puhelin 045 7750 7800
Avoinna ma-pe 9-18

Klaukkalan linja-autoasema
(Matkahuoltoasiamies)
Flykela, Ylitilantie 2
Puhelin (09) 879 4142
Avoinna ma-pe 9-18

Helsinki (Kampin linja-autoasema)
Narinkka 3, 00100 HELSINKI
Avoinna ma-pe 7-18, la 8-16, su 11-17

HSL:n liput: katso www.hsl.fi

Aikataulutiedotus

Netissä
www.nurmijarvi.fi/joukkoliikenne
www.tuujo.fi (nuorille suunnattu sivusto)
www.uudenmaanjoukkoliikenne.fi
www.matkahuolto.fi
www.lahibussi.fi
www.hsl.fi

Reittioppaat netissä
<http://uusimaa.matkahuolto.info>
www.reittiopas.fi
(pääkaupunkiseudun joukkoliikenne)
www.matka.fi

Puhelimella
0200 4000 (1,99 €/puhelu+pvm)
Matkahuollon aikatauluneuvonta
ma-pe 8-17
Muina aikoina : 0100 100 (Eniro Senraali)
Puhelun hinta arkisin klo 8-18
1,99 € / puhelu + 0,38 € / 10 sekuntia + pvm tai mpm.
Muina aikoina 1,90 € / puhelu + 0,48 € / 10 sekuntia + pvm tai mpm.

0100 111 (0,98 €/puhelu+pvm)
Pääkaupunkiseudun joukkoliikenne
ma-pe 7-19, la-su 9-17

Joukkoliikenteen koulukampanjat jatkuvat



Nurmijärven joukkoliikennekampanjat tavoittavat yhteensä noin 1500 lasta ja nuorta.

Hyvän suosion saaneet koululaisille suunnatut joukkoliikenteen kampanjat jatkuvat Nurmijärvellä myös tänä syksynä. Jo neljännen kerran toteutettavan kampanjakierroksen rahoittaa Nurmijärvi-lippu -työryhmä. Joukkoliikenteen turvallisuutta ja hyödy-

lisyyttä painottavan kampanjan aikana tuodaan elämyksellistä viestiä sekä liikennettä opetteleville ekaluokkalaisille että aikuisuuden kynnyksellä oleville 9-luokkalaisille nuorille.

Klaukkalassa vaihtui Matkahuollon asiamies

Kuljetus Santamaa Oy aloitti Matkahuolto-asiamiehenä Klaukkalassa heinäkuun alussa. Asiamiehen palveluvalikoimaan sisältyy bussilippujen ja matkakorttien myynti ja lataus, pakettipalvelut sekä nouto- ja jake-

lupalvelut.

Kuljetus Santamaa Oy palvelee entisessä paikassa Klaukkalan linja-autoasemalla eli osoitteessa Ylitilantie 2. Toimipiste on avoinna maanantaista perjantaihin klo 10-18.

NYT MENNÄÄN!

Nurmijärven joukkoliikennelehti
2013
4. vuosikerta



NURMIJÄRVI

Jaetaan kunnan tiedotuslehden liitteenä.

Julkaisija ja kustantaja: Nurmijärvi-lippu -työryhmä

Päätoimittaja: Suunnittelupäällikkö Juha Oksanen
Nurmijärven kunta www.nurmijarvi.fi

Suunnittelu, toimitus, teksti ja ulkoasu
Viestintä Omniplus, Pekka ja Mikko Paloranta
ISSN 1799-3172

NURMIJÄRVI-LIPPU-työryhmässä ovat edustettuina Nurmijärven kunta, Nurmijärven Linja Oy, Linjaliikenne Kivistö Oy, Pekolan Liikenne Oy, Ventoniemi Oy, Linja-autoliitto ry, Oy Matkahuolto Ab sekä Uudenmaan ELY-keskus.

Rajamäellä koulutettu bussinkuljettajia jo 40 vuotta

Simulaattorit tuovat tehoa opetukseen

Jalankulkija hyppää tielle. Hirvi vilistää villinä eteen. Mutka onkin yllättäen liukas. Kuinkas suu nyt pannaan ja bussi hallitaan? Onneksi näitä erikoistilanteita voidaan harjoitella turvallisesti etukäteen simulaattorilla.

Todellisuutta jäljittelevän laitteen eli simulaattorin avulla tapahtuva bussinkuljettajien koulutus on nousemassa yhä tärkeämpään rooliin. Simulaattorikoulutuksen kärkeä Suomessa ja myös koko Euroopassa edustaa TTS, joka kouluttaa bussinkuljettajia Rajamäellä.

- Simulaattorilla voidaan harjoitella tilanteita, joita oikealla autolla ei voi eikä kannata tehdä, kehuu alusta asti simulaattorikoulutuksen kehitystyössä mukana ollut TTS:n resurssisuunnittelija Mikko Rautio.

TTS:n Vantaan toimipisteessä on Euroopan ensimmäinen ja vieläkin Pohjoismaiden ainoa täysikokoinen bussisimulaattori. Aidon bussin näköinen, mutta lähinnä keulasta ja perästä koostuva simulaattori on ollut käytössä vuodesta 2006 ja sillä ovat ajaneet tuhannet tulevat kuljettajat.

- Tulevien kuljettajien bussiopetus alkaa simulaattorilla, jonka avulla tutustutaan ensin hallintalaitteisiin. Sitten opetellaan auton ulottuvuuksia ja harjoitellaan käsittelyä ennen kuin siirrytään ajamaan oikeaa bussia, kertoo TTS:n kehittämiskoordinaattori Pirita Niemi.

Valtavasti modernia tekniikkaa sisältävä simulaattori pystyy tarjoamaan varsin aidon tunteisen ajokokemuksen. Tila on suljettu, monitorit syöttävät näkökentän täydeltä jatkuvana virtana elävää maisemakuvaa. Kaiken lisäksi laite liikkuu eri suuntiin kuljettajan toiminnan mukaisesti.

- Kuljettajaksi opiskeleva käy koulutuksen aikana ajamassa simulaattorilla kolmena kertana. Alkututustumisen jälkeen harjoitellaan pysäkkejä, ajolinjoja ja ahtaita paikkoja sekä juuri erikoistilanteita, Rautio mainitsee.

Simulaattorissa pyörivät tietokoneohjelmat, joista kouluttaja pystyy valitsemaan kuhunkin opetustilanteeseen parhaiten soveltuvat näkymät, sää- ja keliolot sekä muut tiellä liikkujat ”yllätyksineen”. Kuvien välittämät paikat ovat todellisia ja muistuttavat kovasti Helsingin.

Kampin bussiterminaali on myös yksi simulaattorin keskeisistä paikoista. Ennen kuin oikeaan Kamppiin pääsee taitojaan bussilla kokeilemaan, kaikki kuljettajakandidaatit tutustuvat terminaaliin simulaattoriajolla.

- Simulaattorilla pystytään vakioimaan liikennetilanteet ja harjoittelemaan juuri niitä asioita, joita kukin koulutettava tarvitsee. Täsmäkoulutuksessa simulaattori on lyömätän, Rautio vakuuttaa.

Opetusta tehostaa vertaistuki: simulaattorissa ollaan aina neljän hengen ryhmissä.



- Hyvin sujuu! tuumii pikkusimulaattoria ajava TTS:n kehittämiskoordinaattori Pirita Niemi sekä vieressä opastava resurssisuunnittelija Mikko Rautio, joka on alusta asti ollut kehittämässä simulaattorikoulutusta.

Kun kaikki ajavat läpi samat tilanteet, kokemuksia päästään vertaamaan tuoreeltaan. Miksi sinulta sujui, mutta minulta ei?

- Usein kyse on asenteista, joiden pienillä muutoksilla päästään hyviin tuloksiin, Rautio kertoo.

Simulaattorikoulutus on todettu paitsi tulokselliseksi, myös tehokkaaksi.

- Olemme laskeneet, että simulaattorin avulla säästetään vähintään yksi kokonainen päivä oikealla autolla harjoittelusta, Niemi toteaa.

Pikkusimulaattori omana kehitystyönä

TTS kehittää simulaattorikoulutustaan edelläkävijän roolinsa mukaisesti. TTS on rakentanut neljä edullisempaa ”pikkusimulaattoria”, joista kaksi on sijoitettu Rajamäen toimipisteeseen. Viides pikkusimulaattori on paraikaa työn alla. Opetuskäyttöön nämä laitteet otetaan syksyn aikana.

- Pikkusimulaattorit ovat täysin meidän omia innovaatioitamme. Design on TTS:n oma, iloitsee Pirita Niemi.

Nämä simulaattorit eivät näytä bussilta eivätkä liiku, mutta tarjoavat mittavat mahdollisuudet harjoitteluun. Tietokoneyksiköstä,

hallintalaitteista ja videonäyttöistä koostuvassa kokonaisuudessa pystytään opiskelemaan pitkälti samoja asioita kuin isossa simulaattorissakin.

Tämän lisäksi pikkusimulaattori mahdollistaa myös omaehtoisin harjoittelun. Opiskelija voi periaatteessa käydä itsenäisesti treenaamassa simulaattorilla niitä asioita, joissa lisäoppia tarvitaan.

Kuljettajakoulutusta jo yli 40 vuotta

- Ensimmäinen oli suo, Jussi ja kuokka. Sitten tuli TTS avuksi.

TTS:n syntysanat lausui sen ensimmäinen toimihenkilö Harry Hallenberg. TTS perustettiin alun perin ”työehopropagandan levittämiseksi” aluksi nimellä Maatalouden Työehoseura. TTS viettää ensi vuonna juhlia, sillä perustamisesta tulee huhtikuussa kuluneeksi 90 vuotta.

Vivahteikkaaseen ja värikkääseen historiaan mahtuvat niin sota-ajan puukaasuttimet kuin astiankuivauskaapin kehittäminen. Työehoseuran toiminta keskittyi 1950-luvulla Rajamäelle, jonne perustettiin koneopetuskeskus. Rajamäki mainitaan usein maamme ensimmäisenä kurssikeskuksena.

Sittemmin koulutus ja kurssitus on laajentunut ja monipuolistunut lukuisille eri toimialoille. Nykyisin TTS - Työehoseura on valtakunnallinen koulutus-, tutkimus- ja kehittämisorganisaatio, joka kouluttaa vuosittain noin 7000 opiskelijaa eri alojen ammattilaisiksi. Koulutustoiminnan lisäksi TTS tutkii ja kehittää noin 100 vuosittaisen projektin avulla työmenetelmien toiminnallisuutta, tehokkuutta ja tuottavuutta.

Merkittävä askel otettiin 1970-luvun alussa, kun Rajamäellä aloitettiin raskaan kaluston kuljettajien koulutus. TTS kouluttaa tulevia bussinkuljettajia ja tarjoaa täydennyskoulutusta Rajamäen lisäksi Vantaan ja Kouvolan toimipisteissään. Koulutusmahdollisuuksia ja vaihtoehtoja on lisätty, jotta toimialan tarpeisiin pystytään vastaamaan mahdollisimman tehokkaasti ja joustavasti.

Nuorten houkutteleminen bussinkuljettajaksi on todettu ongelmalliseksi alalla, joka paikoin on potanut kiperää työvoimapulaa. TTS haluaa vastata tähän haasteeseen entistä paremmin ja ottaa syksyllä käyttöön nuorille räätälöidyn opetusmallin, joka painottuu entistä enemmän käytännönläheisyyteen ja ammattia tukeviin opintoaineisiin.



Hyvä ja joustava palvelu on Kivenkyydin keskeisiä ominaisuuksia. Airi Hannukaisen turvavyötä kiinnittämässä kuljettaja Raili Vuorinen. Kuva on otettu kesällä 2010.

Tervetuloa Kivenkyytiin!

Kivenkyyti on kaikkia Nurmijärvellä liikkuvia palveleva joustavan joukkoliikenteen muoto.

Kivenkyydillä tehdään runsaat 5000 matkaa kuukaudessa, ja asiakasmäärät ovat olleet hienossa kasvussa. Kuluvan vuoden tammi-kesäkuussa Kivenkyydissä kulki peräti 15 prosenttia enemmän matkustajia viime vuoden vastaavaan aikaan verrattuna.

Matalalattia-autojen ansiosta Kivenkyyti sopii hyvin myös vanhuksille, liikuntaesteisille ja lastenvaunujen kanssa liikkuville.

Kivenkyytinä ajettavat palveluliikenteen reitit, aikataulut ja muut ohjeet löytyvät erillisestä Kivenkyyti-kirjasesta, Palveluliikenne ajetaan kirjasen sivuilla 6-15 esitettyjä, punertavalla yläpalkilla korostettuja reittejä pitkin. Näiltä ohjeellisilta reiteiltä voidaan poiketa kutsusta reilun kivenheiton (noin 1,5

kilometriä) verran, mikäli aikataulu antaa myöten.

Kivenkyydin palveluliikenteen matkat pitää tilata vähintään tuntia ennen matkan alkua. Matka tilataan puhelinnumerosta 09-274 6900. Puhelun hinta riippuu operaattorista.

Vihkosen sivuilla 16-19 esitetyt, vaaleansinisellä yläpalkilla korostetut liityntälinjat ajetaan kiinteällä reitillä ja aikataululla. Näitä kyytejä ei tarvitse tilata etukäteen.

Aikatauluvihkon uusi painos jaettiin talouksiin toukokuussa.

Aikatauluvihkoa saa maksutta kunnan ja Matkahuollon toimipisteistä sekä Kivenkyydin pikkubusseista.

Kivenkyydin aikataulut löytyvät lisäksi kunnan internet-sivuilta, joilla tiedotetaan myös mahdollisista muutoksista.



Kunta satsaa parempaan palvelutasoon

Nurmijärven joukkoliikenne uudistuu 2015

Nurmijärven kunnanvaltuusto hyväksyi kesäkuussa Uudenmaan Ely-keskukselle annettavan lausunnon, jossa kunta ottaa kantaa joukkoliikenteen järjestämistapaan vuoden 2015 alusta lukien.

Joukkoliikenteen järjestämistapana tulee olemaan ns. käyttöoikeussopimus, jossa liikenteen hoito annetaan kilpailutuksen perusteella yhdelle yritykselle. Kilpailutuksen hoitaa Ely-keskus kuluvan syksyn aikana.

Käyttöoikeussopimus koskee Nurmijärvi-Helsinki -liikennettä, kunnan sisäistä joukkoliikennettä liikennettä Nurmijärveltä ja Rajamäeltä Hyvinkäälle sekä Kivenkyyti-palveluliikennettä.

Suunnittelupäällikkö Juha Oksanen uskoo, että uuden järjestämistavan myötä kuntalaiset hyötyvät merkittävästi.

- Uusi järjestämistapa on toki hyppy tuntemattomaan, koska joukkoliikennettä ei Nurmijärvellä ole aiemmin kilpailutettu.



Nurmijärven kunnan suunnittelupäällikkö Juha Oksanen.

Uskomme kuitenkin, että asiakkaille muutos näkyy pelkästään positiivisina asioina.

Suunnittelupäällikkö haluaa rauhoittaa niitä asiakkaita, jotka ovat huolissaan bussilippujen tulevasta hinnoista:

- Tavoitteena on pitää lippujen hinnat edel-

leen mahdollisimman houkuttelevalla tasolla, Oksanen vakuuttaa.

Bussit kulkevat jatkossakin, mutta palvelutasoa pyritään parantamaan niin vuorojen

kuin kalustonkin osalta, Oksanen kuvaa.

Nurmijärvi jatkaa uuden järjestämistavan myötä vahvasti joukkoliikennettä suosivaa linjaustaan.

- Kunta tulee satsaamaan joukkoliikenteeseen noin 2,5 miljoonaa euroa vuodessa. Nykyisin panostus on ollut 1,4 miljoonan luokkaa, Oksanen ynnää.

Ely-keskuksen Tom Heino:

”Nurmijärvi on haasteellisin”



Uudenmaan Ely-keskuksen joukkoliikenteen asiantuntija Tom Heino.

Nurmijärven joukkoliikenteen kilpailutusta vauhdittavat nykyisten liikennöintisopimusten päättymisen ensi vuoden viimeisenä päivänä. Siten uuden liikenteen on pakko alkaa 1.1.2015, muistuttaa joukkoliikenneasiantuntija Tom Heino Uudenmaan Ely-keskuksesta.

- Kilpailutusasiakirjoja aletaan valmistella kunnan ja Ely-keskuksen yhteistyönä tavoitteena. Tavoitteena on, että tarjouskilpailu saataisiin avattua syksyllä ja ratkaistua viimeistään tammi-helmikuussa 2014. Myös kunnan ja Ely-keskuksen välinen sopimusluonnos kustannusten jakamisesta tulee käsiteltäväksi tänä syksynä, Heino kertoo.

Nurmijärvi on hänen mukaansa selvästi suurin alueellinen ja samalla myös haastellisin kokonaisuus koko Uudenmaan Ely-keskuksen toimivalta-alueella. - Liikennettä pitäisi sekä kehittää nyky-mallista että myös ottaa huomioon Kehäradan käyttöönotto nykytiedon mukaisesti 1.7.2015, Heino sanoo

- Sikäläkin tilanne on poikkeuksellinen, että Nurmijärven nykyisen pääliikennöitsijän lähes koko säännöllinen linja-auto-liikenne on menossa avoimeen kilpailuun. Muilla alueilla liikennöitsijöitä on yleensä useampia.

Nurmijärven kilpailu on myös alueellinen, joten tarjoajat laativat aikataulut annettujen palvelutaso- ja yhteysvälivaihtimusten pohjalta.

- Samaa mallia ei ole vielä sovellettu missään, mutta sitä tullaan käyttämään joissakin kokonaisuuksissa, mm. Porvoon paikallisliikenteessä.

Tarjoushintojen pysyminen kohtuullisena on Ely-keskuksen intresseissä.

- Ei siis voida kerralla vaatia täysin

laatiminen tulee Heino mukaan tehdä niin hyvin, että odottamattomia yllätyksiä ei pääse syntymään. Lopulta Ely jättää julkisen hankintailmoituksen ja avaa tarjouskilpailun.

- Tarjousajan jälkeen kilpailu ratkaistaan tarkastamalla ensin tarjousten tarjouspyynnön mukaisuus mm. palvelutason ja kaluston osalta. Lopulta pätevien tarjousten joukosta valitaan hinnaltaan edullisin, Heino linjaa.

Miltä tulevaisuus näyttää, jos kaikki menee suunnitellusti?

- Nurmijärvi saa laadukkaan ja ilmeeltään yhtenäisen joukkoliikennekokonaisuuden, joka vastaa asukkaiden sekä Nurmijärvellä työskentelevien, opiskelevien tai vierailevien liikkumistarpeisiin houkuttelevalla tasolla, Heino vastaa.

Iltojen ja viikonloppujen sekä kesäajan liikenteen pyritään myös järjestämään hyvällä tasolla. Kivenkyytiä hyödynnetään reuna-alueiden liityntä- ja runkolinjoihin samassa kilpailukokonaisuudessa.

- Käytettävän bussikaluston edellytetään olevan ehjää ja hyvää tasoa ja sen uusimiseen kannustetaan.

Päätaajamista tulee Heino mielestä olla suorat ja nopeat yhteydet pääkaupunkiseudulle sekä hyvät yhteydet myös Hyvinkään ja Hyrylän suuntiin. Kehäradan valmistuttua käynnistetään vaiheittain sen liityntäliikenne Kivistön asemalle. Yöliikenteen järjestäminen on pääasiassa kysyntäpohjaista ja painottuu viikonloppuihin.

- Tavoitteena on houkuttaa yhä useampia nurmijärveläisiä joukkoliikenteen käyttäjiksi, päättää Heino.

uutta bussikalustoa. Nykyiseen verrattuna reitit saattavat muuttua, samoin totutut aikataulut ja lipputuotteetkin. Tiedottamisen pitää siis mennä nappiin ja se on aloitettava tarpeeksi aikaisin.

Uuden liikenteen alkaessa voi Heino mukaan alussa esiintyä tilapäisiä liikennöintiongelmia - etenkin jos liikennöitsijä mahdollisesti vaihtuu.

Uuden järjestämistavan toteuttaminen kilpailutuksineen on varsin monivaiheinen prosessi, jossa on mukana useita eri tahoja.

- Järjestämismallia vuoden 2012 aikana selvitellessä konsultti teki suurimman osan työstä. Kunta ja Ely olivat ohjaavina ja kommentoivina osapuolina. Tästä eteenpäin kunta ja Ely siirtävät suunnitelman käytäntöön. Kunnan toiveesta myös HSL kytetään työhön mukaan Nurmijärven mahdollisen myöhemmän HSL-jäsenyyden vuoksi, Heino mainitsee.

Tarjouspyynnön ja kohdeasiakirjojen

Nurmijärvi kehittää liityntäpysäköintiä

Auto parkkiin ja matka jatkuu bussilla!

Uudet liityntäpysäköintialueet sekä Kirkonkylässä että Klaukkalassa ovat ahkerassa käytössä.

- Suosimme joukkoliikennettä, ja haluamme myös liityntäpysäköinnin avulla parantaa sen käytettävyyttä, sanoo suunnittelupäällik-

kö Juha Oksanen.

Kirkonkylän linja-autoaseman yhteydessä on nyt käytössä 9 paikkaa liityntäpysäköintiä varten.

Klaukkalan linja-autoasemaa vastapäätä eli S-Marketin vieressä paikkoja on nyt käytössä

noin 50.

Liityntäpysäköinti on maksutonta sekä Kirkonkylässä että Klaukkalassa.

Kummallakin alueella on varattu paikkoja myös polkupyörille, mopuille ja moottoripyörille.

Myös Rajamäki saa omat liityntäpysäköintialueensa syksyn aikana. Paikat sijoitetaan Rajamäentien ja Kiljavantien risteysalueen tuntumaan urheilualueen viereen.



Klaukkalan liityntäpysäköintialue.



Kirkonkylän liityntäpysäköintialue.