

Scaniat ja numerosarjan salaisuus



Viestinä Omnipus

Wiiman M68 LUX - korilla varustettu Scania BF 110 aloitti harrastajien hyvin tietämän ja hämmästelemän 578-rekisterinumerojen kauden toukokuussa 1978. Ensimmäinen omistaja lappeenrantalainen Autolinjat Oy hankki auton vuonna 1969, jolloin kilvissä luki mustalla pohjalla GME-70. Kuva Jukka Liehu.

Autoyhtiöt K. Väisänen Ky:n kehitys nykyiseksi monialaiseksi yritykseksi on poikkeuksellisen värikäs ja polveileva.

Oulussa syntyneellä ja varhaislapsuutensa siellä viettäneellä **Kari Väisäsellä** on verenperintöä autoalalle kummankin vanhemman puolelta. Isä Taunolla oli Oulussa linja- ja kuorma-autoja sotien jälkeen. Äiti puolestaan on tunnettua rajantakaisen Karjalan Jääskestä lähtöisin olevaa Molcentinin sukua, joka jatkaa edelleen maansiirtoalan yrittämistä Etelä-Karjalassa.

Pohjois-kymenlaaksoon Valkealaan (nyk. Kouvolaa) muuttanut Kari aloitti oman yrittämisen jo parikymppisenä. Koska linja-autoalalle ei saanut uusia liikennelupia, Väisänen starttasi omaa nimeään kantavan autovuokraamon vuonna 1972.

– Ensimmäinen linja-autoni oli Etelä-Suomen Linjaliikenteen entinen Aura-korinen Vanaja, jonka ostin Scan-Autosta Helsingistä. Auton myi minulle 4500 markalla **Tom Weckman**, Väisänen muistelee.

Kaupantekoa seurasi korjaamalla työskennellyt nuorukainen **Jarmo Putus**, josta tuli sittemmin myyjä bussipuolelle. Sittemmin Väisänen ja Putus ovat tehneet useita kymmeniä autokauppoja, ja kauppasuhteet jatkuu edelleen.

Päästäkseen oikeaksi liikennöitsijäksi Väisänen osti 1980-luvun lopulla hankolaisen **Erik Forsströmin** bussiyhtiön ja sai sen myötä liikenneluvat sekä oikeuden ajaa tilausajaja.

Kolmen viimeisen vuosikymmenen kuluessa perheyrittys on vakiinnuttanut asemansa ja toiminta monipuolistunut. Autoyhtiöt Väisänen hoitaa tilausajojen lisäksi aikataulunmukaisia ostoliikenteitä sekä koulukyytejä. Kalustoa on nyt kaikkiaan 12 yksikköä, joista linja-autoja on seitsemän ja loput kuorma- sekä henkilöautoja.

Yhtiöllä on valmismatka-oikeudet, joten sinivalkoisia turisti-

busseja pitävät ahkerasti liikkeessä myös oman tuotannon matkat sekä kotimaassa että ulkomaille.

Ensimmäisen Scania eli Nurmijärven Linjalla käytössä olleen vm. 1968 B 110:n Wiiman M 68 -korilla Väisänen hankki vuonna 1977, minkä jälkeen Scaniaa on hankittu kaikkiaan puolensataa. Neljä niistä on ostettu tuliteränä.

Mutta mikä magia kätkeytyy Väisäsen autojen rekisterikilpiin, joissa on 1970-luvun lopulta asti toistunut numeroyhdistelmä 578? Ja sama loppuosa löytyy yhä Kari Väisäsen kännykkänumerostakin.

Sarja liittyy vuoteen 1978.

– Tein silloin siihen asti selvästi kalleimman autohankinnan. Ostin Scan-Autosta Scania BF 110:n, joka maksoi peräti 44 000 markkaa, kun siihenastiset autot olivat maksaneet kymppitonnin verran. Kauppa oli niin iso asia, että halusin siitä jäävän pysyvän muiston.

Kun rekisteröinnin aika tuli, poliisilaitoksen ystävällinen virkailijarouva neuvoi keskittymään kilvissä numeroyhdistelmään, jota muut tuskin haluavat. Ei siis nolla-, ykkös- tai muita yksitoikkoisia sarjoja. Viides kuukausi vuonna 1978 oli käsillä, joten valinta oli helppo: 578. Sittemmin yhdistelmä on ollut kymmenissä Väisäsen autoissa.

Tällä hetkellä viisseiskakasia ei Väisäsen autojen kilvistä löydy. Mutta onpa vuoden 2013 Scania OmniExpress 360, jossa isännän synttäreiden kunniaksi komeilee KV-65!



SCANIA